

PLAN DE CIRCULATION



Retour suite à la concertation
avec les riverains



Contexte

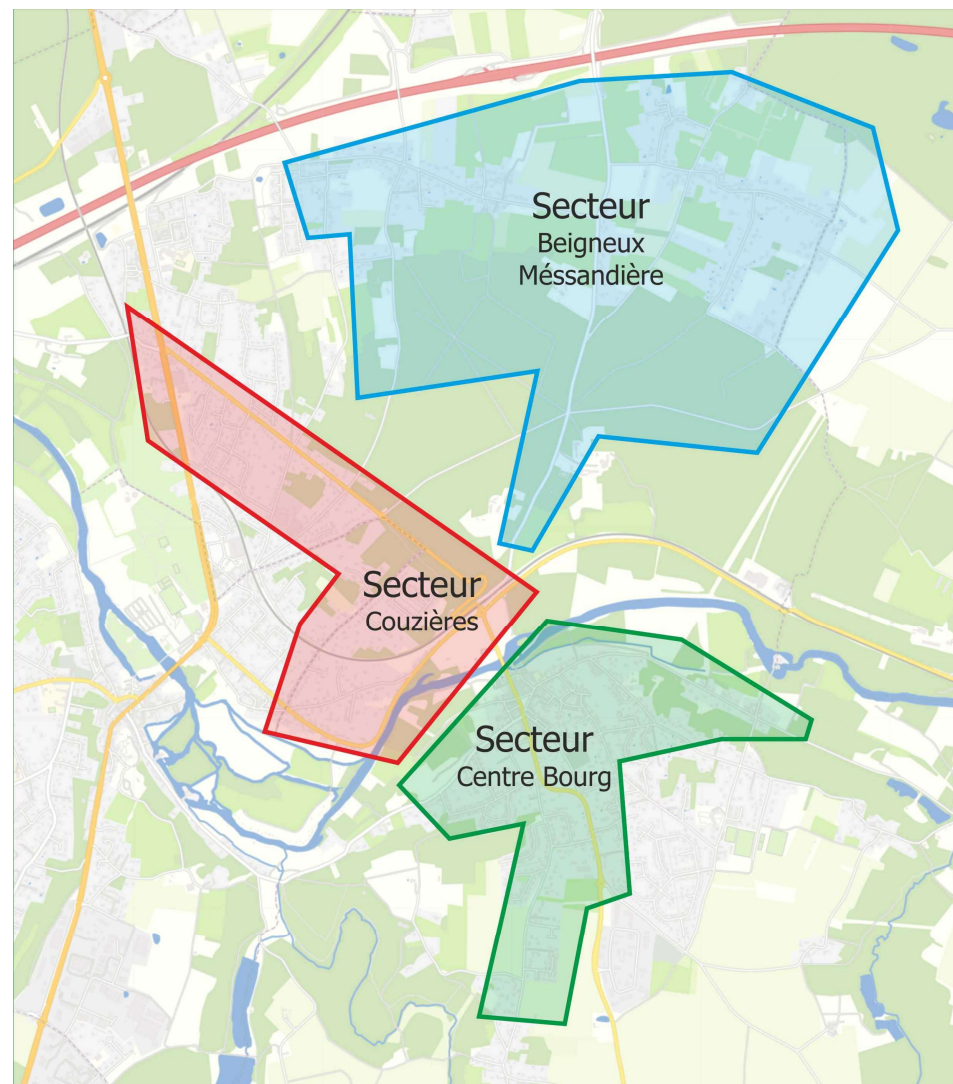
Dans le cadre de la réalisation du plan de circulation à Veigné, différents aménagements ont été proposés sur la commune.

Ces propositions ont été présentées en juin 2022 et les échanges se sont poursuivis lors de rendez-vous, courriels et réunions de concertation avec les habitants.

Il en découle une analyse des remarques et des propositions des riverains incluant quelques éléments de langage, un chiffrage et une temporalité.

Ce document est composé de 3 parties correspondant chacune au développement d'un secteur.

Un formulaire est disponible pour vous inviter à donner votre avis. Merci de le remplir complètement et le déposer dans l'urne à la sortie.



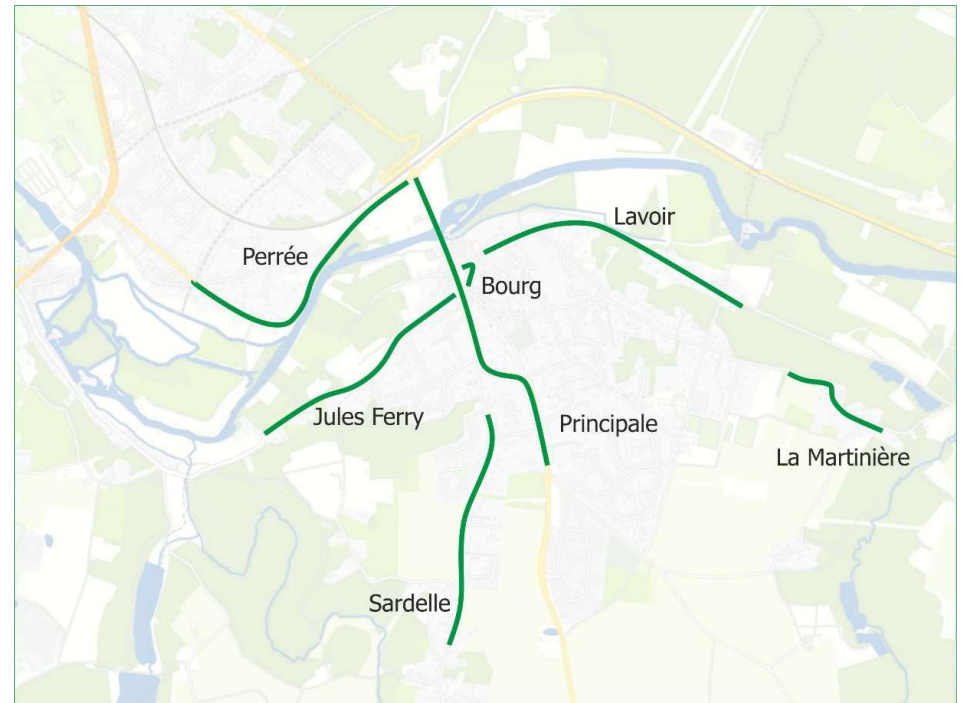
PLAN DE CIRCULATION
SECTEUR

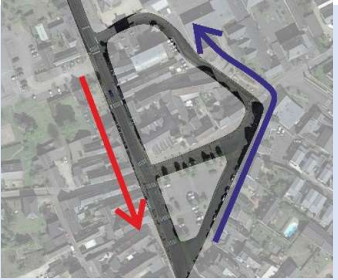


SCHEMA DE PRINCIPE DU PLAN DE CIRCULATION

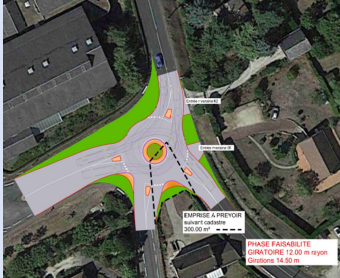
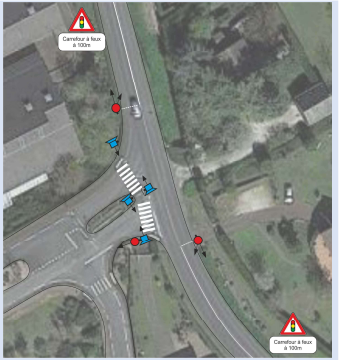

Centre Bourg, rues Principale, Jules Ferry,
Sardelle, Lavoir, Martinière...




Sur ce secteur 7 rues sont principalement concernées par les propositions d'aménagements :



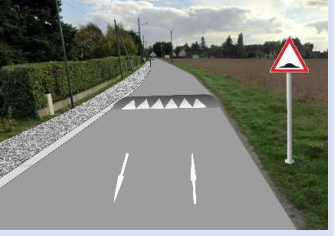

- Centre Bourg
- Rue Principale
- Rue Jules Ferry
- Rue de Sardelle
- Rue du Lavoir
- Rue de la Martinière
- Rue de la Perrée




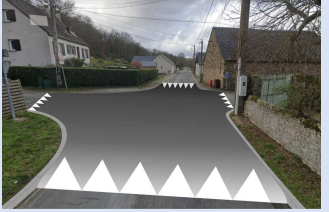



PLACE M. LECLERC	Illustration	Largeur pour VL	Circulation douce	Limitation de vitesse et dispositif de ralentisseurs	Apaiser la circulation	Impact pour les riverains	AVIS BE
Solution 1 Boucle		5m	Trottoirs devant les commerces	30km/h depuis le plateau devant la pharmacie	Augmentation trafic rue du moulin. Ne réduit pas le flux pendulaire	Report de trafic à proximité école, biblio, moulin... <i>(forte présence piétonne)</i>	Non recommandé
Solution 2 Voie de bus séparée					Ne réduit pas le flux pendulaire	Interdit depuis l'arrêté ministériel 15/01/2007	
Solution 3 Place de livraison					Place de livraison Et fluidification du trafic	€€ MT Elargir la place livraison taxi / parking M. Leclerc	


RUE PRINCIPALE	Illustration	Largeur pour VL	Circulation douce	Limitation de vitesse et dispositif de ralentisseurs	Apaiser la circulation	Impact pour les riverains	AVIS BE
Solution 1 Giratoire		6m	2m Trottoirs sécurisés	50km/h 1 plateau déjà existant à proximité de l'école	Sécurisation de l'intersection	Sécurisation de l'intersection <i>En particulier sur les entrées sorties de l'espace public du Poitou (école, gymnase, Cassiopée)</i>	€€€ LT
Solution 2 Carrefour à feu							€€ MT
Solution 3 Plateau paradis			1,80m Trottoirs sécurisés	50km/h 1 plateau			€ Réalisé

RUE JULES FERRY	Illustration	Largeur pour VL	Circulation douce	Limitation de vitesse et dispositif de ralentisseurs	Apaiser la circulation	Impact pour les riverains	AVIS BE
Solution 1 Zone de rencontre		3m	Piétons et vélos sur la route Contre sens cyclable	20km/h	Vitesse réduite	Détour par Ave Touraine (+0,3km)	€ CT
Solution 2 Sens unique + stationnement				30km/h		Détour par Ave Touraine (+0,3km)	€ CT
Solution 3 Sens unique + bordures béton			Piétons 1,5m Avec bordures béton Contre sens cyclable	Détour par Ave Touraine (+0,3km) Suppression stationnement (sauf début et après l'ALSH de la rue)		€€ MT	

RUE SARDELLE	Illustration	Largeur pour VL	Circulation douce	Limitation de vitesse et dispositif de ralentisseurs	Apaiser la circulation	Impact pour les riverains	AVIS BE
Solution 1 Trottoirs Chicanes Stationnement		5m	1,5m Trottoirs piétons et vélos sur route	50km/h 2 plateaux déjà prévus + chicanes	Réduction de la vitesse Pas d'impact sur le flux pendulaire	Amélioration des modes doux	€€€€ LT
Solution 2 CVCB		2,5m	2x1,25m Aucune délimitation physique	50km/h			€€ CT
Solution 3 Trottoirs Plateaux		5m	1,5m Trottoirs piétons et vélos sur route	50km/h 2 à 3 plateaux			€€€€ LT
Solution 4 Bordures béton			1,50m Piétons/Vélos sécurisé par bordures béton	50km/h 2 plateaux déjà prévus			€€€ MT

RUE LAVOIR	Illustration	Largeur pour VL	Circulation douce	Limitation de vitesse et dispositif de ralentisseurs	Apaiser la circulation	Impact pour les riverains	AVIS BE
Solution 1 CVCB		3m	2x1,5m	50km/h	Réduction de la vitesse	Amélioration des modes doux	€€€ LT
Solution 2 Trottoir Bordures Béton		5m	1,5m		Pas d'impact sur le flux pendulaire		€€€ LT
Solution 3 Stationnement + chicanes		4,5m	1,8m		Réduction de la vitesse Chicanes et flux pendulaire .		€€ MT
Solution 4 Plateau		5m	1,5m	30km/h	Sécurisation intersection		€€ Réalisé

RUE MARTINIÈRE	Illustration	Largeur pour VL	Circulation douce	Limitation de vitesse et dispositif de ralentisseurs	Apaiser la circulation	Impact pour les riverains	AVIS BE
Solution 1 Zone de rencontre		4m Double sens	Sur la chaussée	20km/h		Amélioration mode doux	€€ MT
Solution 2 Marquage au sol		2,75m Sens unique	Marquage au sol Contre sens cyclable	30km/h	Réduction de la vitesse	Amélioration mode doux Détour par la rue du Lavoir (+1,0km)	€€ MT

RUE LA PERREE	Illustration	Largeur pour VL	Circulation douce	Limitation de vitesse et dispositif de ralentisseurs	Apaiser la circulation	Impact pour les riverains	AVIS BE
Solution		5,5m	1,8m Sécurisé par des bordures béton	50km/h		Amélioration modes doux Suppression stationnement	€€ MT

PLAN DE CIRCULATION
SECTEUR

SCHEMA DE PRINCIPE

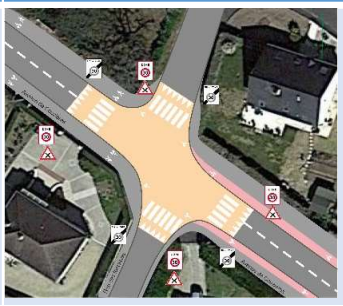
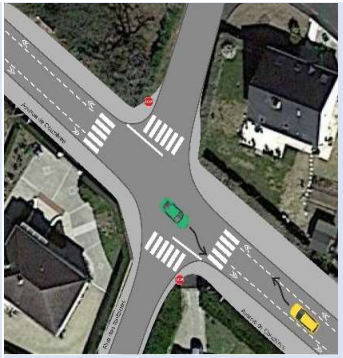
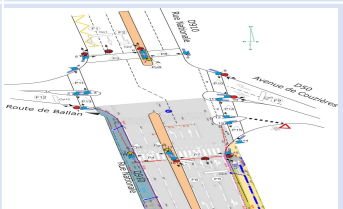
DU PLAN DE CIRCULATION

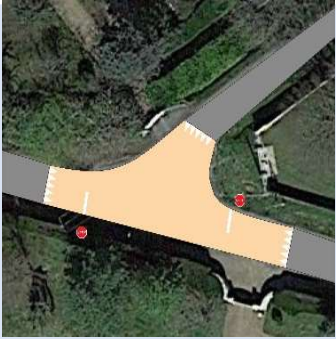
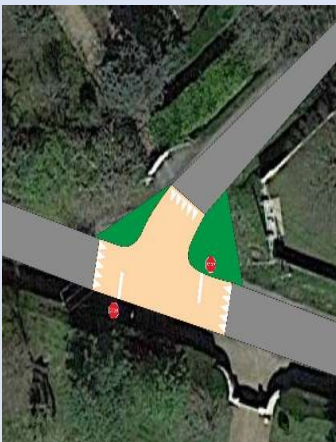
Couzières et Carrefour La Folie,
Giraudières, Ripault, Vaugourdon, Lissoir...

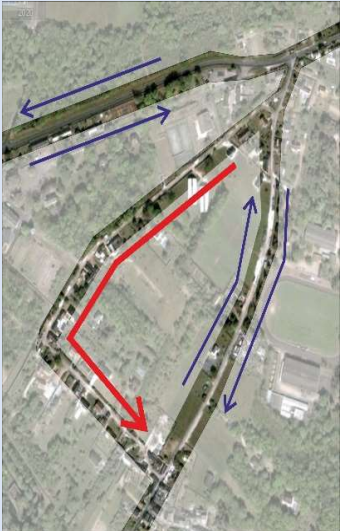
Sur ce secteur 3 rues sont principalement concernées par les propositions d'aménagements :

- Avenue de Couzières jusqu'au carrefour la Folie
- Giraudières
- Quartier du Ripault



COUZIÈRES et CARREFOUR La Folie	Illustration	Largeur pour VL	Circulation douce	Limitation de vitesse et dispositif de ralentisseurs	Apaiser la circulation	Impact pour les riverains	AVIS BE
Solution 1 Vélos sur trottoirs		5,5m	Sur trottoir Vélos et piétons	50km/h Plateaux aux intersections Avec priorités à droite	Pas d'impact sur le flux pendulaire mais sur la vitesse	Sécurisation des intersections	€€€ LT
Solution 2 CVCB		2,50m Déport sur les bandes	2*1,25 Aucune délimitation physique	30km/h Ralentisseur interdit sur les CVCB		Amélioration circulation douce	€€ CT
Solution 3 Carrefour de la Folie		Îlots de 2m de refuge pour les piétons Révision des temporisations des feux					€€€ En cours

GIRAUDIÈRES	Illustration	Largeur pour VL	Circulation douce	Limitation de vitesse et dispositif de ralentisseurs	Apaiser la circulation	Impact pour les riverains	AVIS BE
Solution 1 plateau sur la voirie existante		5m	Trottoir d'un côté existant	30km/h Plateau au carrefour	Ne réduit pas le flux pendulaire	Emprise importante ne permet pas de casser la vitesse	€€ MT
Solution 2 plateau avec réduction de l'emprise						Réduction de l'emprise pour avoir un carrefour en « T » et réduire la vitesse	€€ MT <i>Recommandé par BE</i>

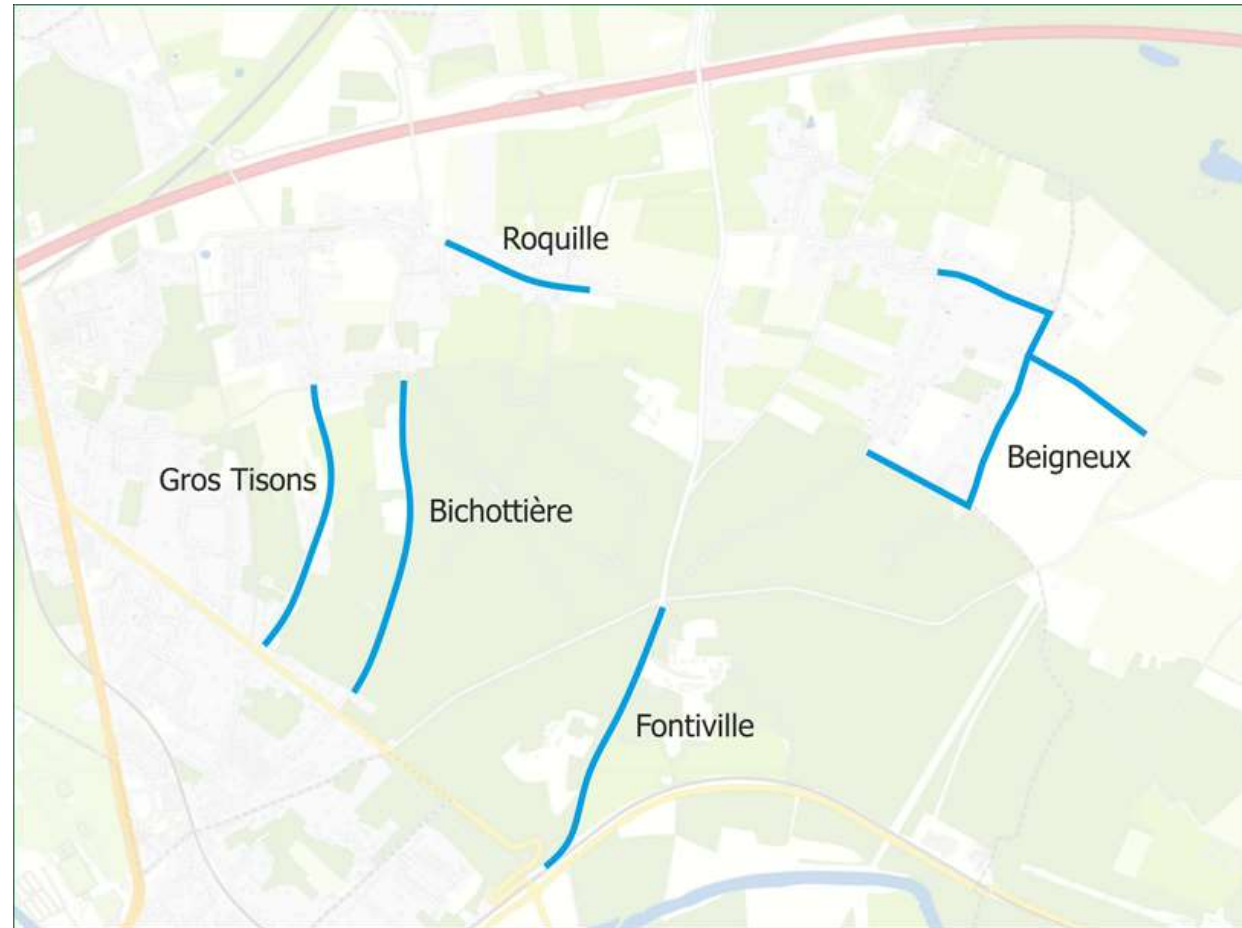
QUARTIER RIPAULT	Illustration	Largeur pour VL	Circulation douce	Limitation de vitesse et dispositif de ralentisseurs	Apaiser la circulation	Impact pour les riverains	AVIS BE
Solution 1 Double sens	Identique	3 et 3,50m	Aucune	50km/h	Etroitesse de la rue du Lissoir	Absence de modes doux	
Solution 2 Sens unique rue du Lissoir avec contresens circulation douce		3 et 3,50m	Circulation douce mais largeur insuffisante pour une séparation physique Donc marquage au sol	50km/h	Mode doux prépondérant	Amélioration circulation douce	€ CT




PLAN DE CIRCULATION
SECTEUR




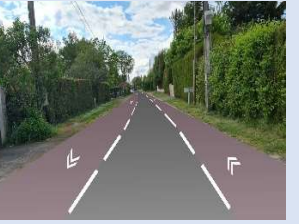
SCHEMA DE PRINCIPE
DU PLAN DE CIRCULATION
Beigneux, Roquille, Messandière...



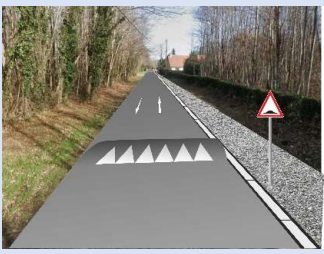
Sur ce secteur 5 rues sont principalement concernées par les propositions d'aménagements :

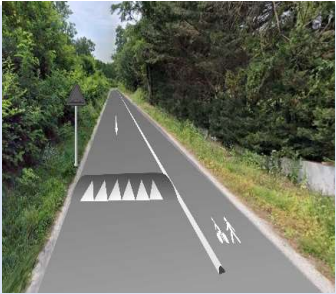

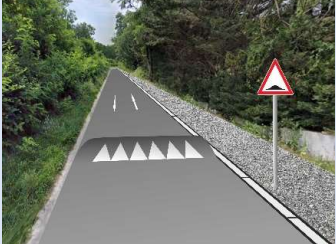
- Beigneux
- Roquille
- Gros Tisons
- Bichottière
- Fontiville






BEIGNEUX	Illustration	Largeur pour VL	Circulation douce	Limitation de vitesse et dispositif de ralentisseurs	Apaiser la circulation	Impact pour les riverains	AVIS BE
Solution 1 Sens interdit selon horaires		2,75m	Pas de séparation physique	Interdit de 7h à 9h LMMJV Difficile à faire respecter	Ne réduit pas le flux pendulaire en soirée	« Sauf riverain » Non défini dans la loi	Non recommandé, car peu respecté
Solution 2 Sens unique		2,75m	1,50m Séparée par une bordure en béton	30km/h 2 ralentisseurs (rue de Beigneux et rue des Sapins)	Réduit le flux pendulaire	Détour par l'allée du bois de Beigneux (+1,2km).	€€ CT
Solution 3 Maintien du double sens		5m	1,50m Sécurisée sur un trottoir confortable	30km/h 1 ralentisseur	Pas d'impact sur le flux pendulaire mais sur la vitesse	Amélioration des continuités douces	€€€ LT

ROQUILLE	Illustration	Largeur pour VL	Circulation douce	Limitation de vitesse et dispositif de ralentisseurs	Apaiser la circulation	Impact pour les riverains	AVIS BE
Solution 1 Œil de chat Ou bordure béton		2,50m	1,25m Séparée par œil de chat ou bordure béton	30km/h	Pas d'impact sur le flux pendulaire mais sur la vitesse	Amélioration des continuités douces	€ CT <i>Entretien difficile</i>
							€€ MT <i>Nécessité de sur Largeur voirie</i>
Solution 2 double sens		5m	1,50m Sécurisée par un trottoir gravillonné	30km/h 1 ralentisseur			
Solution 3 CVCB		2,50m Déport sur les bandes	2*1,25 Aucune délimitation physique	30km/h Ralentisseur interdit sur les CVCB			€€€ LT

GROS TISONS	Illustration	Largeur pour VL	Circulation douce	Limitation de vitesse et dispositif de ralentisseurs	Apaiser la circulation	Impact pour les riverains	AVIS BE
Solution 1 Sens unique		3,3m	1,50m Séparée par une bordure en béton	50km/h 2 ralentisseurs	Réduit le flux pendulaire	Détour par la Bichottière (+0,2km)	€€€ LT Impact sur accessibilité riverains
Solution 2 CVCB		2,50m Déport sur les bandes	2*1,25 Aucune délimitation physique	50km/h Ralentisseur interdit sur les CVCB	Pas d'impact sur le flux pendulaire mais sur la vitesse	Amélioration circulation douce	€€€ LT
Solution 3 Maintien du double sens		5m	1,50m Sécurisée par un trottoir gravillonné	50km/h 2 ralentisseurs			€€€ LT

BICHOTTIERE	Illustration	Largeur pour VL	Circulation douce	Limitation de vitesse et dispositif de ralentisseurs	Apaiser la circulation	Impact pour les riverains	AVIS BE
Solution 1 Sens unique		4m	1,50m Séparée par une bordure en béton	50km/h 2 ralentisseurs	Réduit le flux pendulaire	Détour par la rue des Gros Tisons (+0,2km)	€€€ MT <i>Entretien difficile</i>
Solution 2 CVCB		2,50m Déport sur les bandes	2*1,25 Aucune délimitation physique	50km/h Ralentisseur interdit sur les CVCB	Pas d'impact sur le flux pendulaire mais sur la vitesse	Amélioration circulation douce	€€€ CT
Solution 3 Maintien du double sens		5m	1,50m Sécurisée sur un trottoir gravillonné	50km/h 2 ralentisseurs			€€€ LT

FONTIVILLE	Illustration	Largeur pour VL	Circulation douce	Limitation de vitesse et dispositif de ralentisseurs	Apaiser la circulation	Impact pour les riverains	AVIS BE
Solution 1 Sens unique		4m	1,50m Séparée par une bordure en béton	50km/h 1 ralentisseur	Réduit le flux pendulaire	Détour par Le chemin aux boeufs (+1km).	€€€ CT
Solution 2 CVCB		2,50m Déport sur les bandes	2*1,25 Aucune délimitation physique	50km/h Ralentisseur interdit sur les CVCB		Amélioration circulation douce	€€€ CT
Solution 3 Maintien du double sens		5m	1,50m Séparée par une bordure en béton	50km/h Chicanes	Pas d'impact sur le flux pendulaire mais sur la vitesse		€€€ LT

PROCHAINES ETAPES

- REMISE DU QUESTIONNAIRE
 - Retour par mail lemaire@veigne.fr ou le déposer en mairie au plus tard le 16 décembre 2022
 - Mise en ligne le document de présentation sur www.veigne.fr
- VOTE CM - Débat d'Orientation Budgétaire, le 16 décembre
- VOTE CM - Budget Primitif le 13 janvier
- VOLET SPECIAL dans le Bulletin Municipal courant Mars / Avril